Este periódico se despacha en esta Capital en la tienda del Señor Dorado calle de Judios, y en la Botica Inglesa calle de la Merced. Se remitirá al interior al lugar que indicaren los SS. Suscriptores y se pagará adelantado el

Precio.

Suscripcion al mes..2 pesos.
Numeros sueltos....1 real.

ORDEN, LIBERTAD,

SABER.

Los avisos que deban salir en este Diario, deberán remitirse á la Imprenta antes de las cuatro de la tarde del dia anterior al de su publicacion, abonando por cada uno de ellos CUATRO REALES por la primera vez y DOS REALES por las subsiguientes,

Los avisos que pasen de diez líneas, así como los comunicados sobre materias particulares, pagarán por separado segun convenio particular. Las comunicaciones sobre asuntos públicos deberán venir francas de porte y rotuladas á los EDITORES DEL COMERCIO.

EL COMERCIO.

DIARIO COMERCIAL, POLITICO Y LITERARIO.

Tomo 1.) **Lima, Sabado 4 de Mayo de 1839.** **(Numero 1º**

MARITIMA.

PUERTO DEL CALLAO.

ENTRADAS.

Abril 20—Goleta Ecuatoriana *Caupolican* de 19 toneladas, capitan Santibañes, de Huarmey en 6 dias, cargamento leña, consignado á M. Mendiola.

Id. 21–Goleta Ecuatoriana *Diana*, de 119 toneladas, capitan Diabuno, de Pisco en un dia, cargamento aguardiente, consignado á Valdeaveliano.

Id. 21–Goleta Mejicana *Leonida*, de 108 toneladas, capitan Malarin, de California en 70 dias, cargamento cebos, consignado á su capitan.

Id. 22–Barca ballenera Americana *Marcela*, de 120 toneladas, capitan Dewick, de la pesca de ballenas, cargamento aceite consignado á T. Coons.

Id. 23–Bergantin Centro Americano *Jeneral Morazan*, de 228 toneladas, capitan Valverde, de Payta en 16 dias, cargamento maderas, consignado á Canevaro.

Id. 24–Barca Francesa *Amanda*, de 119 toneladas, capitan Fleury, de Islay en 5 dias, carga maderas, consignado á su capitan.

Id 25–Bergantin Ecuatoriano *Veloz*, de 170 toneladas, capitan Acuarony, de Guayaquil y Payta, cargamento azucar.

Idem 25–Lancha Nacional *Aguila*, de 2 toneladas, capitan Liumbert, de Huacho, cargamento sal, consignado á Barton y Smith.

Id. 26–Bergantin Ingles *Atlas*, de 160 toneladas, capitan Mann, de Huacho, cargamento sal y dinero, consignado á Garcia y Calmet.

Id. 26–Goleta Nacional *Fortuna*, de 21 toneladas, capitan Gonzales, de Huacho, cargamento aguardiente.

Id. 26–Goleta Ecuatoriana *Guayaquileña*, de 85 toneladas, capitan Moffin, de Huacho y Pisco, cargamento aguardiente, consignado á Juan Coons.

Id. 27–Quech de guerra ingles *Basilisco*, capitan Macdonald, de Guayaquil y Huanchaco.

Id 28–Goleta de guerra chilena *Colocolo*, capitan Señoret, de Valparayso.

Mayo 1.º –Bergantin Sardo *Azardoso*, de 25 toneladas, de la costa en 6 dias, cargamento maderas, consignatario se ignora.

Id. id–Bergantin ingles *Carolina*, de 91 toneladas, capitan Wolff, de Casma en 4 dias, cargamento leña, consignado á Obrien.

Id. 2–Goleta Granadina *Joven Antonio*, de 82 toneladas, capitan Robinet, de Isiay en 5 dias, cargamento harina, consignado á Garcia y Calmet.

Id. 2–Goleta Inglesa *Flora*, de 52 toneladas, capitan Duncan, de Huanchaco en 6 dias, cargamento arroz &c. consignado á T. Yump.

Id. 3–Goleta Ingles *Aventurero*, de 158 toneladas, capitan Corbee, de Valparayso en 11 dias, cargamento trigo, consignado á su capitan.

SALIDAS.

Abril 18–Goleta Ecuatoriana Veloz Josefa, capitan *Masino*, á las costas de Méjico.

Id. 19–Barca Nacional *J. Jondlc*, capitan Viera, en lastre, con destino á Chancay, Huacho y Casma.

Id. 19–Goleta Nacional *Fortuna*, capitan Gonzales, cargamento aguardiente, con destino á Huacho,

Id. 19–Barca inglesa *Ingley*, capitan Nullal, cargamento efectos de Europa, con destino á Centro-América.

Id. 25–Barca Francesa *Mejicana*, capitan Aquiles Mayre, cargamento cascarilla y lana, con destino à Guayaquil.

Id. 26–Goleta Nacional *Presidenta*, capitan Chacon, cargamento efectos, con destino á Pisco.

Id 27–Barca Francesa Rhone, capitan Brest, en lastre, con destino à Samanco.

Id. 28–Barca Francesa *Selima*, capitan Darlod, cargamento algodones &c., con destino á Burdeos.

Id. 28–Barca inglesa *Glove*, capitan Oragg, cargamento algodon, con destino á Chancay.

Id. 28–Goleta Americana. *Porcia* capitan Jesup, en lastre, con destino à Talcahuano y Valparayso,

Id. 29–Bergantin Ecuatoriano *Paule*, capitan Grania, cargamento efectos surtidos, con destino á Guayaquil.

Id. 29 Goleta Nacional *Fortuna*, capitan Gonzales, en lastre, con destino à Pisco.

Id. 29–Goleta Nacional *Caupolican*, capitan Santibañes, en lastre, con destino á Pisco.

Id. 29–Quech de guerra ingles *Basilisco*, capitan Macdonald, con destino á Cobija y Valparaiso.

Id. 29–Corbeta de guerra Americana *Falmuth*, capitan Moc. Keever.

Id. 30–Fragata Nacional *Emilia*, capitan Amalia Latorre, en lastre, con destino á Casma.

Id. 30–Goleta Ecuatoriana *Guayaquileña*, capitan Miffiin, cargamento aguardientes, con destino a Huacho y Huanchaco.

Id. 30–Goleta Nacional *Maria Francisca*, capitan Caballero, en lastre, con destino á Huanchaco.

Id. 30–Goleta inglesa *Sivift*, capitan Hawod, en lastre, con destino à Islay.

Mayo 1.º–Goleta Nacional *Lucero*, capitan Sinnott, cargamento máquinas, con destino à Cerro-Azul.

Id. 1.º–Goleta Nacional *Cecilia*, capitan Rocha, cargamento maderas, con destino Pisco.

Id. 2–Bergantin ingles *Atlas*, capitan Inam, en lastre, con destino á Valparaiso.

LOS EDITORES.

Mucho habria que decir para recomendar una publicacion periódica cuyo objeto principal es el Comercio, si no nos dirijieramos a los individuos de una profesion ilustrada que conoce demasiado bien la necesidad de un diario que les presente los datos del estado de los puertos y plazas consumidoras á que se estienden sus relaciones, con cuanto pueda contribuir á su jiro.

En el mundo de accion en que vivimos comunicar los sucesos con la rapidez que exigen los negocios, es un servicio importante no solo para el Comercio sino tambien para la clase consumidora; nos apresuramos à llenar el vacío que han dejado voluntariamente los periòdicos que nos han precedido.

En el terreno de la política no podriamos mantenernos por mucho tiempo, convencidos de nuestra insuficiencia lo cedemos voluntariamente á los que hoi desempeñan la dificil tarea de ilustrar la opinion pública. Contendrá este diario todos los decretos del Gobierno, las decisiones de los tribunales, principalmente las del Consulado; las entradas y salidas de los buques, el estado de los establecimientos de Beneficencia, policia, teatro y cuanto pueda conducir á la utilidad é instruccion de nuestros lectores.

Si alguna vez nos detenemos en las providencias gubernativas que tengan relacion con el comercio emitirémos las ideas de los economistas sobre la materia de que se trate. La economia política ha designado el camino por donde marchan los gobiernos ilustrados que hacen felices á sus gobernados, afortunadamente estos principios se han jeneralizado entre nosotros; pero siendo la estadistica el guia en esta carrera, publicaremos los censos mas exactos de la poblacion, los estados de rentas y consumos de todo el Perù, y mirarémos como un verdadero servicio hecho al pais y à nosotros si alguno quiere favorecernos con datos ciertos sobre el particular.

En la distancia á que estamos situados respecto de la Europa, nos es casi imposible obtener con regularidad tantas producciones importantes como las que diariamente suministran aquellas prensas; pero decididos como estamos à no perdonar sacrificio para proporcionarnos todo cuanto pueda hacer interesante nuestro periódico, podemos asegurar que dentro de pocos meses se habrán vencido muchas de las dificultades que hoi nos rodean, y entonces comunicaremos los precios corrientes de aquellos mercados y cuanto llame la atencion en Europa, ocupando un lugar preferente los que tengan relacion con estos paises.

Nuestras columnas estarán desde ahora abiertas para colocar en ellas cuanto pueda ilustrar á los Gobiernos Americanos, precisados ya à fijar los principios de su política con todas las naciones, para obiar de este modo los abusos de la fuerza, perjudicial no solo à la América, sino tambien al resto del comercio extranjero por las interrupciones imprevistas de sus relaciones. Los recientes sucesos de Méjico y Buenos-Aires manifiestan bien claro á todo lo que quedamos expuestos si no establecemos de una vez el modo como hemos de ser tratados por los que hacen con nosotros el comercio armado. Ningun periodista puede ser indiferente en asunto de tanta trasendencia sin incurrir en la nota de poco interesado por la felicidad comun.

Bosquejado nuestro plan nos resta solo decir que él será mejorado y perfeccionado segun la acojida que merezca.

AVISOS.

LA Panaderia de Santa Clara se sub-arrienda con los útiles necesarios: quien la necesite ocurra donde D. Benigno Lostaunau.

Al publico.

EL convento de recoleccion de Predicadores de esta ciudad, tiene unos solares, y trata escriturarlos; las personas que gusten hacer sus propuestas pueden acercarse al Prelado de dicha casa relijiosa.

Casa de Moneda.

LA direccion de ella pone en noticia de los tenedores de pastas de oro, que pueden en el dia presentarlas en la casa para su amonedacion, con la seguridad de que serán satisfechos de su producto sin la menor falta, á los seis dias despues de introducidas.